

COPA 2007 América 32 nd AMERICA'S CUP

La ciudad Sede de la 32ª America's Cup es Valencia, ciudad situada en la costa mediterránea de España. Las excelentes condiciones de navegación de sus aguas, la creación de una base de tierra dedicada exclusivamente a la prueba, su gran tradición marinera y la capacidad de organización de una ciudad muy dinámica han motivado la elección de Valencia para acoger la 1ª de las ediciones de la America's Cup en Europa.

Para ACM, empresa organizadora, contar con unas condiciones meteorológicas regulares y fiables era uno de los criterios más importantes para elegir la sede. La meteorología no es el único activo de Valencia. Es la capital de la Comunidad Valenciana. Ciudad, histórica, dinámica, moderna y emprendedora donde la familia de la America's Cup, las bases de los Challengers y el público y seguidores tendrán un "village" especialmente dedica-



FOTO: AERONOR. CEDIDA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA.

do. Las dos áreas de regata están situadas a menos de 30 minutos de la base y las pruebas se desarrollarán muy cerca de la costa, para delicia de los espectadores.

Valencia verá reforzado su tradicional vínculo con el mar con el acontecimiento deportivo náutico por excelencia, la America's Cup.

Valencia está desarrollando un impresionante proyecto de ade-

cuación de la dársena interior del Puerto de Valencia, una zona que experimentará una gran transformación. En medio de las bases una de las obras más emblemáticas es la construcción de un pantalán para superyates que se extenderá 250 metros. Otra de las obras más importantes en la zona del puerto es el canal y el dique. Habrá un America's Cup Park, zona abierta al público, en la sede de la 32ª America's Cup.

Equipos de la 32nd America's Cup

ALINGHI

El Equipo Alinghi, se formó en el verano de 2000 con la ambición de ganar la America's Cup. El 2 de marzo de 2003 lo conseguían, venciendo al Team New Zealand y ganando la 31ª edición de la America's Cup. Con esta victoria, traían la America's Cup de vuelta a Europa.

EL BMW ORACLE

El BMW ORACLE Racing Team es un equipo internacional compuesto por profesionales de 15 países distintos, todos ellos con un mismo objetivo: ganar la 32ª America's Cup. Haciendo uso de la más avanzada tecnología y el trabajo de un equipo del más alto nivel.

+ 39 CHALLENGE

El desafío italiano +39 Challenge fue el primer Challenger que se unió a BMW ORACLE racing en la pugna por hacerse con la 32ª America's Cup. El club defensor, La Societé Nautique de Genève aceptó el desafío del Circolo de la Vela de Gargnano (CVG).

TEAM SHOSHOLAZA

El desafío sudafricano Shosholaza nació en Ciudad del Cabo auspiciado por el capitán Salvatore Sarno. Sarno siempre asegura que su objetivo para 2007 no es llevarse la America's Cup a Sudáfrica, sino "llevar a Sudáfrica a la America's Cup".

TEAM NEW ZEALAND

Nueva Zelanda tiene una historia relativamente larga en la era moderna de la America's Cup. El actual Emirates Team New Zealand es la última evolución del equipo que debutó y venció a la America's Cup de 1995 en San Diego.

LUNA ROSSA

El proyecto Luna Rossa Challenge es la continuación del anterior proyecto Prada, que compitió por primera vez en la America's Cup de 1999. Este primer esfuerzo tuvo mucho éxito, y el Luna Rossa, con Francesco De Angelis como patrón, cruzaba la línea de llegada por delante del AmericaOne en la novena y última regata.

AREVA CHALLENGE

El K-Challenge es un proyecto que surge antes de la 31ª edición de la America's Cup, cuando dos hombres de negocios, comenzaron a trabajar con la leyenda de la vela Dawn Riley, una de las mujeres más respetadas de esta competición.

VICTORY CHALLENGE

Victory Challenge es su segunda campaña consecutiva y el quinto intento de los Suecos por llevarse la "Jarra de Plata". El Victoria Challenge de 2002 fue un gran esfuerzo marcado por la determinación de luchar frente a la adversidad.

DESAFIO ESPAÑOL

El Desafío Español 2007 es la cuarta participación española tras la de 1992 y 1995 en San Diego, y 1999 en Auckland. Agustín Zulueta, ha conseguido reunir todos los elementos necesarios para lanzar un desafío con posibilidades: alto presupuesto, buenos barcos, diseñadores de prestigio y una buena tripulación.

MASCALZONE LATINO

El Mascalzone Latino-Capitalia Team llegó a Valencia con el tiempo justo para modificar los barcos a la versión 5 y salir a competir en los Valencia Louis Vuitton Acts 4&5. Tras un comienzo titubeante en match race, ganaron una de las regatas.

TEAM GERMANY

El United internet Team Germany es el primer desafío alemán en la historia de la America's Cup. En su primer año, los alemanes no han demostrado su potencial. Pero cuando el nuevo GER 89 esté terminado, pueden sorprender a los grandes.

CHINA TEAM

El China Team es el primer equipo chino en la Larga historia de la America's Cup. Está Liderado por Chaoyong Wang. Se han asociado con Le Défi para poder contar con su conocimiento, adquirido a lo largo de dos participaciones en el trofeo.